

# TRANSLINK

## **RANGER** IW-140; IW-160; IW-205; IW-220

**CAMIÓN LAVADOR DE AISLADORES CON BRAZO ARTICULADO**

### SERIE RANGER IW



LA UNIDAD LAVADORA DE AISLADORES CON BRAZO ARTICULADO RANGER puede colocarse en una amplia variedad de tipos de bastidores para adecuarse a cualquier aplicación. Es disponible con un modulo motor y bomba para el lavado de aisladores instalado en una plataforma y un tanque de agua removible con capacidad de hasta 10,000 litros con 4 opciones principales de brazos articulados para trabajos en alturas de 14; 16; 20.5 y 22m.



Este dispositivo de dos brazos articulados actúa en combinación con la unidad Lavadora de Aisladores TRANSLINK montada en Plataforma y un tanque de agua proporcionándole un Camión Lavador de aisladores con Brazo Articulado totalmente integrado con capacidad para lavar aisladores hasta 500kV. El brazo articulado cumple con las normas ANSI A92.2 Categoría "C" (46kV) y el Lavador de Aisladores cumple con las Normas internacionales IEEE-957 - opcionalmente Categoría B (69kV).

### **Características de Norma – Brazo**

- ◆ Plataforma para dos operarios colocada en el extremo
- ◆ Sistema de control asistido por servo mando con acelerador a demanda
- ◆ Plataforma operada con una sola mano
- ◆ Palancas de controles por separado en la base
- ◆ Controles de inclinación hidráulica en la base y en la plataforma
- ◆ Nivelación Hidráulica de plataforma primaria / secundaria
- ◆ Brazos articulados aislados
- ◆ Sistema hidráulico a demanda accionado por piloto
- ◆ Tanque de aceite hidráulico de 135 litros
- ◆ Válvulas con cierre de seguridad en todos los cilindros hidráulicos
- ◆ Rotación continua de 360°
- ◆ 4 estabilizadores hidráulicos con bloqueo de seguridad para estabilizadores/brazo
- ◆ Activado de unidad de tomafuerza con indicador de enganche instalada en el vehículo
- ◆ (2) puntos de anclaje para arnés de seguridad dentro de la plataforma
- ◆ Sistema de bajada auxiliar de 12 voltios en la base
- ◆ Panel de control Translink "plug and go" listo para funcionar



**SIMPLEMENTE CONFIABLE**

[www.translink-international.com](http://www.translink-international.com)

# RANGER IW-140; IW-160; IW-205; IW-220

## CAMIÓN LAVADOR DE AISLADORES CON BRAZO ARTICULADO

### Características y Opciones



Control de una sola mano en la plataforma facilita un mando total de cualquier maniobra del brazo articulado



Conector Opcional para pistola de lavado montada en la plataforma con desconexión rápida de acoplamiento y manguera a lo largo de los brazos



Carrete de manguera (50m) con rebobinado eléctrico con conectores de desconexión rápida y guía de manguera.



Tanque Opcional semi-elíptico con capacidad de hasta 8,500 litros



Modulo motor y bomba instalado en la plataforma con panel control y 2 carretes de manguera con rebobinado eléctrico



Tanque rectangular de norma con capacidad de hasta 10,000 litros

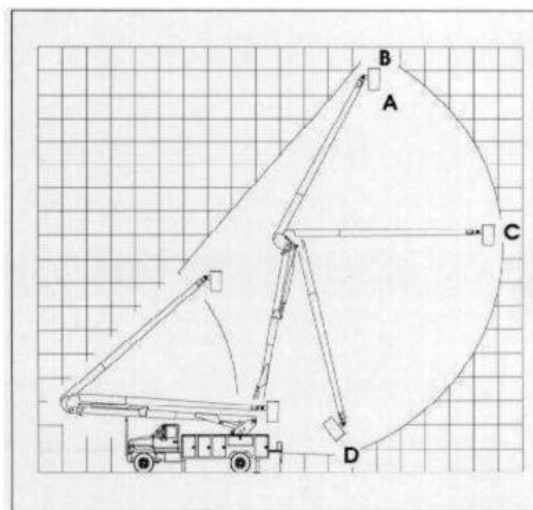


Pistolas de lavado alta presión de acero inoxidable con opciones de nodrizas de 1/4; 5/16 y 7/32 de pulgada. Todas las piezas son intercambiables.



Plataforma para dos operarios y brazo articulado totalmente aislados para un lavado seguro en alturas de hasta 22m y en líneas energizadas de hasta 500kV con el sistema comprobado de lavado de aisladores de Translink.

### Rango de Movimiento



### ESPECIFICACIONES

Código de Modelo RANGER	IW-140	IW-160	IW-205	IW-220
Altura de la Plataforma A	12.4m	14.0m	18.5m	20.0m
Altura de Trabajo B	14.4m	16.0m	20.5m	22.0m
Extensión Máxima C	8.0m	9.0m	11.9m	12.7m
Carga de Trabajo Segura Max.	318kg	272kg	318kg	318kg
Articulación Brazo Inferior	102°	102°	102°	102°
Articulación Brazo Superior	163°	163°	163°	163°
Peso Bruto Vehículo Mínimo	10.0t	12.0t	15.0t	15.0t
Distancia entre Ejes Mínimo	3.95m	4.50m	4.88m	4.88m

**TRANSLINK International Sales Ltd.,**  
 The Pigpen, Mill Farm, Farlow, Kidderminster, Worcestershire, DY14 0LP. UK  
 Tel : +44 (0)1746 718 740 Fax : +44 (0) 1746 718 540  
 E-mail: [translink-international@dial.pipex.com](mailto:translink-international@dial.pipex.com)  
[www.translink-international.com](http://www.translink-international.com)